

## VB-Full Air 2 C

Technische Daten

### Citroen Jumper X-250 Serienchassis

#### Luftfedersystem:

Das Federsystem ist ausgestattet mit Lenkern, Luftbälgen und Stossdämpfern. Das System ist eine 2-Kanal Vollluftfederung mit doppelter Regelung.

Die Luftfederung wird über eine Fernbedienung gesteuert.

#### Gewicht:

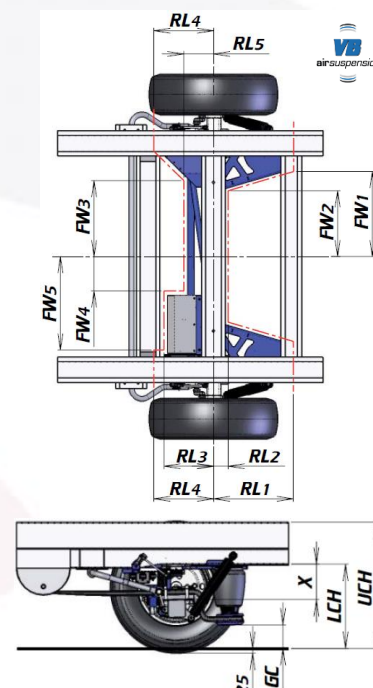
Die Gewichtsänderung des Fahrzeuges nach dem Umbau ist von der Ausführung der originalen Blattfedern abhängig:

bei Blattfeder Light: +38kg

bei Blattfeder Heavy: +52kg

#### Hebe- und Senkzeiten:

Die Hebe- und Senkzeiten sind stark abhängig von der Beladung eines Fahrzeuges. Die angegebenen Werte sind gemessen an einem Fahrzeug mit einer Hinterachslast von 1920 kg.



| Beschreibung                        | Niedrigster Stand   | Fahrniveau | Höchster Stand |
|-------------------------------------|---------------------|------------|----------------|
| Unterseite Fahrgestell Höhe (LCH)   | 380                 | 445        | 490            |
| Oberseite Fahrgestell Höhe (UCH)    | 610                 | 675        | 720            |
| Bodenfreiheit (GC)                  | 135                 | 115        | 107            |
| X-Maß (X)*                          | 140                 | 205        | 250            |
| Hintere Länge (RL1/RL2/RL3/RL4/RL5) | 480/60/280/330/165  |            |                |
| Rahmenbreite (FW1/Fw2/FW3/FW4/FW5)  | 450/345/420/190/515 |            |                |

\*Das X-Maß ist der Abstand zwischen der Hinterachse und der Unterseite der Querträger des Rahmens

#### Kompressor:

Mit Lufttrockner, Wärmeschutzschalter und Überdrucksicherheitsventil.

#### Luftbalg:

VB-TS (Tapered Sleeve) mit doppeltem Polyamid Gewebe. Dieser Luftbalg ist eine Sonderentwicklung für die Verwendung bei leichten Nutzfahrzeugen.

#### Stoßdämpfer:

Einstellbare, doppeltwirkende Stoßdämpfer

#### Optionen:

- Notventilsatz 2C