

## VB-Full Air 2 C

Technische Daten

### Peugeot Boxer X-250 Serienchassis

#### Luftfedersystem:

Das Federsystem ist ausgestattet mit Lenkern, Luftbälgen und Stossdämpfern. Das System ist eine 2-Kanal Vollluftfederung mit doppelter Regelung.

Die Luftfederung wird über eine Fernbedienung gesteuert.

#### Gewicht:

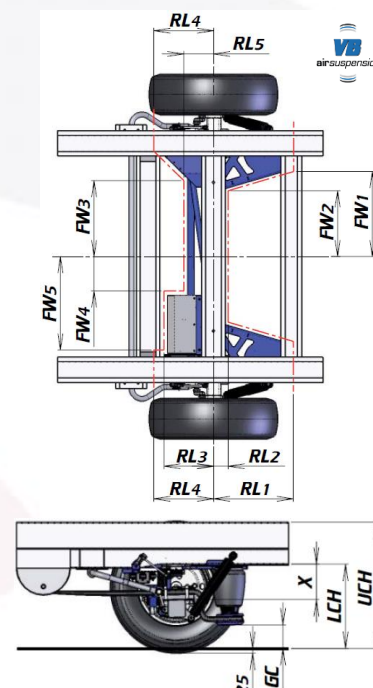
Die Gewichtsänderung des Fahrzeuges nach dem Umbau ist von der Ausführung der originalen Blattfedern abhängig:

bei Blattfeder Light: +38kg

bei Blattfeder Heavy: +52kg

#### Hebe- und Senkzeiten:

Die Hebe- und Senkzeiten sind stark abhängig von der Beladung eines Fahrzeuges. Die angegebenen Werte sind gemessen an einem Fahrzeug mit einer Hinterachslast von 1920 kg.



Beschreibung	Niedrigster Stand	Fahrniveau	Höchster Stand
Unterseite Fahrgestell Höhe (LCH)	380	445	490
Oberseite Fahrgestell Höhe (UCH)	610	675	720
Bodenfreiheit (GC)	135	115	107
X-Maß (X)*	140	205	250
Hintere Länge (RL1/RL2/RL3/RL4/RL5)	480/60/280/330/165		
Rahmenbreite (FW1/Fw2/FW3/FW4/FW5)	450/345/420/190/515		

\*Das X-Maß ist der Abstand zwischen der Hinterachse und der Unterseite der Querträger des Rahmens

#### Kompressor:

Mit Lufttrockner, Wärmeschutzschalter und Überdrucksicherheitsventil.

#### Luftbalg:

VB-TS (Tapered Sleeve) mit doppeltem Polyamid Gewebe. Dieser Luftbalg ist eine Sonderentwicklung für die Verwendung bei leichten Nutzfahrzeugen.

#### Stoßdämpfer:

Einstellbare, doppeltwirkende Stoßdämpfer

#### Optionen:

- Notventilsatz 2C