

VB-Full Air 2C

Technische Daten

Fiat Ducato X-250 für die Vorderachse

Luftfedersystem:

Das Federsystem ist ausgestattet mit McPherson Federbeinen mit Luftbälgen.

Das System ist eine 2-Kanal Vollluftfederung mit zwei Höhensensoren.

Die Luftfederung wird über ein Bedienteil gesteuert: VB-BRC (Basic Remote Control)

Gewicht:

Die 2 C Voll-Luftfeder für die Vorderachse hat ein Gewicht von ~ 15 Kg

Hebe- und Senkzeiten:

Die Hebe- und Senk Zeiten sind stark abhängig von der Beladung des Fahrzeuges. Die angegebene Werte sind gemessen an einem Fahrzeug mit einer Vorderachslast von 1650 kg.

Hebezeit Niedrigste Position > Fahrniveau: 49 sec
 Hebezeit Fahrniveau > Höchster Position: 72 sec
 Senkzeit Höchster Position > Fahrniveau: 26 sec
 Senkzeit Fahrniveau > Niedrigste Position: 21 sec

Kompressor:

Mit Lufttrockner, Wärmeschutzschalter und Überdrucksicherheitsventil.

Luftbalg:

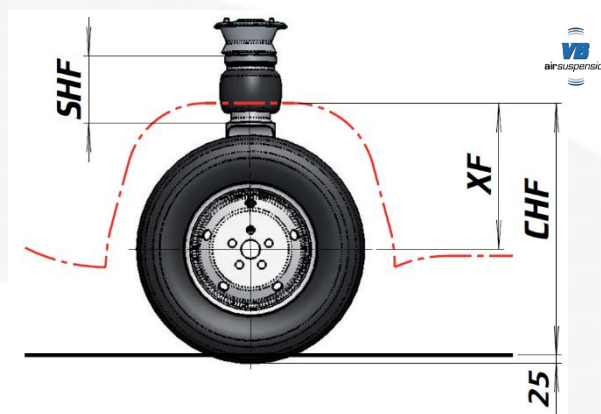
VB-TS (Tapered Sleeve) mit doppeltem Polyamid Gewebe. Dieser Luftbalg ist eine Sonderentwicklung für Verwendung bei leichten Nutzfahrzeugen.

Stoßdämpfer:

Doppeltwirkende Stossdämpfer.

Optionen:

- Notventilsatz 2C



Beschreibung	Niedrigster Stand	Fahr-Niveau	Höchster Stand
X-Maß Vorderachse (XF)	370	465	535
Chassishöhe Vorderachse(CHF)	690	785	855
Luftbalghöhe (SHF)	125	210	270