

## VB-Full Air 4 C

Technische Daten

### Citroen Jumper X-250 Serienchassis

| Beschreibung                      | Niedrigster Stand | Fahrniveau | Höchster Stand |
|-----------------------------------|-------------------|------------|----------------|
| Unterseite Fahrgestell Höhe (LCH) | 380               | 445        | 490            |
| Oberseite Fahrgestell Höhe (UCH)  | 610               | 675        | 720            |
| Bodenfreiheit (GC)                | 135               | 115        | 107            |
| X-Maß (X)                         | 140               | 205        | 250            |
| X-Maß Vorderachse (XF)            | 370               | 465        | 535            |
| Chassishöhe Vorderachse (CHF)     | 690               | 785        | 855            |
| Luftbalghöhe (SHF)                | 125               | 210        | 270            |
| Hintere Länge (RL1/RL2/RL4/RL5)   | 480/60/330/165    |            |                |
| Rahmenbreite (FW1/FW2/FW3/FW5)    | 450/345/420/515   |            |                |

### Luftfedersystem

Das Federsystem ist ausgestattet mit Lenkern, Luftbälgen und Stossdämpfer. Das System ist eine 4-Kanal Vollluftfederung mit vier Höhensensoren.

Die Luftfederung wird über ein Bediengerät gesteuert.

### Die Gewichte

Die Gewichtsänderung des Fahrzeuges nach dem Umbau ist von der Ausführung der originalen Blattfedern abhängig:

bei Blattfeder Light: +43 kg  
bei Blattfeder Heavy: +57 kg

### Hebe- und Senkzeiten

Die Hebe- und Senk Zeiten sind stark abhängig von der Beladung des Fahrzeuges. Die angegebene Werten sind gemessen bei einem Fahrzeug mit einem Hinterachslast von 1920 kg und einem Vorderachslast von 1650 kg.

|                              |   |                      |         |
|------------------------------|---|----------------------|---------|
| Hebezeit Niedrigste Position | > | Fahrniveau:          | 91 sec  |
| Hebezeit Fahrniveau          | > | Höchste Position:    | 105 sec |
| Senkzeit Höchste Position    | > | Fahrniveau:          | 44 sec  |
| Senkzeit Fahrniveau          | > | Niedrigste Position: | 54 sec  |

### Kompressor

Mit Lufttrockner, Wärmeschutzschalter und Überdrucksicherheitsventil.

### Luftbalg

VB-TS (Tapered Sleeve) mit doppeltem Polyamid Gewebe. Dieser Luftbalg ist eine Sonderentwicklung für Verwendung bei leichten Nutzfahrzeugen.

### Stoßdämpfer

Einstellbare, doppeltwirkende Stossdämpfer.

### Optionen

-Auto Level, Notventilsatz 4 C

