

## VB-Full Air 4 C

Technische Daten

### Peugeot Boxer X-250 Serienchassis

Beschreibung	Niedrigster Stand	Fahrniveau	Höchster Stand
Unterseite Fahrgestell Höhe (LCH)	380	445	490
Oberseite Fahrgestell Höhe (UCH)	610	675	720
Bodenfreiheit (GC)	135	115	107
X-Maß (X)	140	205	250
X-Maß Vorderachse (XF)	370	465	535
Chassishöhe Vorderachse (CHF)	690	785	855
Luftbalghöhe (SHF)	125	210	270
Hintere Länge (RL1/RL2/RL4/RL5)	480/60/330/165		
Rahmenbreite (FW1/FW2/FW3/FW5)	450/345/420/515		

### Luftfedersystem

Das Federsystem ist ausgestattet mit Lenkern, Luftbälgen und Stossdämpfer. Das System ist eine 4-Kanal Vollluftfederung mit vier Höhensensoren.

Die Luftfederung wird über ein Bediengerät gesteuert.

### Die Gewichte

Die Gewichtsänderung des Fahrzeuges nach dem Umbau ist von der Ausführung der originalen Blattfedern abhängig:

bei Blattfeder Light: +43 kg  
 bei Blattfeder Heavy: +57 kg

### Hebe- und Senkzeiten

Die Hebe- und Senk Zeiten sind stark abhängig von der Beladung des Fahrzeuges. Die angegebene Werten sind gemessen bei einem Fahrzeug mit einem Hinterachslast von 1920 kg und einem Vorderachslast von 1650 kg.

Hebezeit Niedrigste Position	>	Fahrniveau:	91 sec
Hebezeit Fahrniveau	>	Höchste Position:	105 sec
Senkzeit Höchste Position	>	Fahrniveau:	44 sec
Senkzeit Fahrniveau	>	Niedrigste Position:	54 sec

### Kompressor

Mit Lufttrockner, Wärmeschutzschalter und Überdrucksicherheitsventil.

### Luftbalg

VB-TS (Tapered Sleeve) mit doppeltem Polyamid Gewebe. Dieser Luftbalg ist eine Sonderentwicklung für Verwendung bei leichten Nutzfahrzeugen.

### Stoßdämpfer

Einstellbare, doppeltwirkende Stossdämpfer.

### Optionen

-Auto Level, Notventilsatz 4 C

