

Anhängekupplungen



Für jeden beliebigen PKW gibt es heute eine Anhängerkupplung. Bei Sonderfahrzeugen (Reisemobilen) ist die Sache allerdings deutlich problematischer. Da keine einheitlichen Normen existieren, unterscheiden sich Produkte der einzelnen Aufbauer im Überhang und in der Konstruktion der Heckpartie. Da die Kupplung aus technischen und optischen Gründen mit der Stoßstange abschließen soll, verlangt jeder Aufbautyp im Prinzip eine eigene Konstruktion, die die jeweiligen Eigenheiten des Aufbauherstellers und des Chassis-Lieferanten berücksichtigen muss.

Grundsätzliches

Grundsätzlich gilt bei Anhängerkupplungen für Wohnmobile, dass alle Fahrzeuge "Sonderfahrzeuge" sind. Speziell bei diesem Thema erleben wir täglich die größten Überraschungen. Seit mehr als einem Jahrzehnt liegen unsere Techniker auf jeder Reisemobilmesse mehr unter den Autos, als dass sie auf ihren Beinen stehen. Das daraus gewonnene Know-How geben wir täglich 1 zu 1 an Sie weiter. Aus dieser Erfahrung heraus wissen wir, welche Probleme bei diesen Autos auftreten können.

Die Rahmenmaße und die Überhänge fast aller europäischer Reisemobile sind bereits in unserer Datenbank erfasst.

trotzdem kann es vorkommen, dass bei einigen Autos der Abwassertank getauscht oder versetzt, Stützen umgebaut oder Rahmenverlängerungen demontiert werden müssen. Hier gilt das Motto: Sonderfahrzeuge sind keine Serien-PKW's.