

# Die Hydraulische Hubstützenanlage

Die angebotenen Anlagen des niederländischen Stützenherstellers E&P Hydraulics arbeiten funktionell, zuverlässig und sicher. Sie bestechen durch ihre leichte und doch zugleich äußerst stabile Bauweise. Die Fertigung von Zylindern, Aggregat und Steuerung kommt aus einer Hand. Wer mit dem Reisemobil unterwegs ist, sucht vor allem eines: Entspannung. Die hydraulischen Hubstützensysteme von E&P Hydraulics, Europas Nummer 1 für Nivelliersysteme in Reisemobilen, tragen dazu bei, dass Sie in Ihrem Fahrzeug stets im Gleichgewicht sind. Bisher stand ihr Fahrzeug auf schrägem Untergrund logischerweise auch schräg. Sie haben schräg am Tisch gesessen, schräg gegessen und getrunken, in der Schräge geschlafen. Um all dies zu verhindern, haben Sie viel Zeit und Mühe damit verbracht, mit Auffahrkeilen oder gar dem Wagenheber Ihr Fahrzeug „ins Wasser“ zu bringen. Das Schwanken des Fahrzeugs bei jeder Bewegung im Innern blieb Ihnen jedoch erhalten. Ist das Erholung? Ist das Entspannung? Gegen alle schaukelnden, schräg stehenden Reisemobile gibt es ein Mittel: die Hubstützenanlage von E&P Hydraulics. Mit nur einem einzigen Knopfdruck bringen Sie Ihr Reisemobil in nicht einmal 2 Minuten vollkommen in die Waagerechte. Es steht stabil und jegliches Schwanken gehört von nun an der Vergangenheit an. E&P Hydraulics fertigt als europäischer Marktführer seit Jahren mit großem Erfolg hydraulische Systeme.

Hydraulikhubstützen spielen in der Champions League, sie sind robuster, stärker und komfortabler als mechanische oder elektrische Systeme. Die Hubstütze auf die immer Verlass ist! Wo trägt der Mensch sein Herz? In der Brust! Genau so verhält es sich bei dem Pumpenaggregat der E&P Stützenanlage. Diese befindet sich im inneren des Fahrzeuges, wo diese vor sämtlich Einflüssen von Außen geschützt ist.

Für Freude am Camping ist das Reisemobil- Stützensystems eine wertvolle Ergänzung. Wie funktioniert das? Das komfortable Bedienteil des hydraulischen Stützensystems wird in Kundenabsprache im Inneren des Fahrzeuges installiert, in den meisten Fällen im Bereich der Aufbau-tür, so dass Sie das System von innen und außen bedienen können. Zu bemerken ist, dass das Bedienteil in das Mobiliar eingelassen wird und somit nicht störend aufgesetzt ist. Zusätzlich bieten wir eine Funk-Fernbedienung mit den identischen Funktionen des Bedienteiles an. Ein wichtiger Sicherheitsbestandteil der Anlage ist, dass Sie das System nur bei angezogener Handbremse bedienen können, so kann der Wagen bei einem eventuellen Vergessen nicht wegrollen. Das Einfahren der Stützenanlage wird durch das einmalige Drücken der Einfahrtaste aktiviert und innerhalb von maximal einer Minute kann die Weiterreise beginnen. Für den Fall, dass Sie einmal nicht darauf achten, ob die Stützen eingefahren sind, wird bei eingeschalteter Zündung und dem Lösen der Handbremse ein akustischer Alarm ausgelöst, der Sie an das Einfahren der Stützen erinnert. Das Bedienteil bietet auch die Möglichkeit in den manuellen Modus zu wechseln, um einzelne Stützenpaare in Längs- oder Querrichtung aus- und einzufahren. Diese Variante erleichtert Ihnen das vollständige Entleeren der Wassertanks und ermöglicht Ihnen im Notfall einen Reifenwechsel oder das Aufziehen von Schneeketten.

Nachdem E&P Hydraulics sein zuverlässiges als auch bewährtes Stützensystem vor 10 Jahren auf den Markt brachte, wurde dieses im Laufe der Zeit um eine komfortable Funkfernbedienung erweitert.

So blieb nun nur noch der Edelmetall-Feinschliff übrig.

Das bedeutet, daß ab 2013 alle Stützensysteme mit der noch stabileren Fußplatte aus Edelstahl zu erhalten sind und das ohne Mehrpreis.

Vorteile:

- Pflegeleicht
- Kein Rost
- Schöneres visuelles Erscheinungsbild
- Stabil und nachhaltig

Die Stützen funktionieren mit einem 2-Wegesystem, das bedeutet, dass die Stützen hydraulisch aus- und einfahren und das mit einem Druck von bis zu 160 bar. Durch diese Funktion werden die Stützen auch dann eingefahren, wenn diese im Erdreich eingesunken oder im Winter eventuell festgefroren sind. Die Stützen sind aus hochlegierten Stahl gefertigt und verfügen über besten Korrosionsschutz. Die Stützen werden durch eine elektrisch-hydraulische 12-Volt Pumpe angetrieben. Die leistungsstarke Pumpe erzeugt während des Nivellierungsvorgangs einen Druck von bis zu 160 bar. Die Platzierung der Pumpe erfolgt grundsätzlich in Absprache mit dem Kunden und wird bevorzugt im gut zugänglichen Zwischenboden oder in der Heckgarage montiert. Auf kürzesten Weg werden die Hydraulikschläuche durch den Boden und anschließend direkt zu den

Stützen geführt. Für den Fall, dass es mal zu einem Zusammenbruch der Batteriespannung kommt, kann das System mittels der Handbedienung eingefahren werden. Der Pumpenblock hat die kompakte Abmessungen von:

**Variante 2 Tonnen (L x H x T) 380 mm x 200 mm x 240 mm Tank 2,5 Liter, Gewicht ca. 7,2 kg**

**Variante 3,5 T (L x H x T) 470 mm x 200 mm x 240 mm Tank 4,0 Liter, Gewicht ca. 7,3 kg**

**Variante 6,0 t (L x H x T) 560 mm x 200 mm x 240 mm Tank 5,5 Liter, Gewicht ca. 7,4 kg**

**Variante 10,0 t (L x H x T) 560 mm x 200 mm x 240 mm Tank 5,5 Liter, Gewicht ca. 7,4 kg**