

## VB-SemiAir Fiat Ducato X250 Hinterachse

Die VB-SemiAir bietet im beschränkten Maße die Möglichkeit, die Federung manuell einzustellen. Bei blattgefederten Fahrzeugen wird zwischen Rahmen und Hinterachse ein Luftbalg angebracht. Dieser Luftbalg unterstützt die vorhandene Blattfeder.



Die VB-SemiAir wird als Zwei-Kammer-System angeboten. Die Luftbälge stehen also nicht in Verbindung miteinander. Die Anwendung eines Zwei-Kammer-Systems hat den Vorteil, dass die Fahrzeughöhe jeweils links und rechts separate eingestellt werden kann.

Jedes VB-SemiAir Komfortsystem beinhaltet Manometer, Schalter für das Absenken und Anheben des Fahrzeuges und einen Hochleistungskompressor. Mit den Schaltern für das Anheben und Absenken kann das Fahrniveau entsprechend eingestellt werden. Der Luftbalg kann mit dem optimalen Druck eingestellt werden. Die Manometer zeigen den genauen Luftdruck der Bälge an. (in Bar)



### Vorteile der VB-SemiAir:

- höheres Fahrniveau
- höhere Fahrstabilität
- geringere Schräglage
- einstellbarer Druck/Härte zur Unterstützung der Feder



### Verwendungszwecke:

In der Praxis kann die VB-SemiAir unter zahlreichen Bedingungen und für unterschiedlichste Verwendungszwecke eingesetzt werden.

- Reisemobil
- Autotransporter
- Personenbeförderung
- Nutzfahrzeuge
- Servicefahrzeuge
- Geländefahrzeuge

Selbstverständlich ist das System auch für andere Verwendungszwecke anpassbar.

Die VB-SemiAir Zusatzluftfeder ist ein wartungsarmes System. Sichtkontrollen können während der regulären Wartungsarbeiten am Fahrzeug durchgeführt werden.

