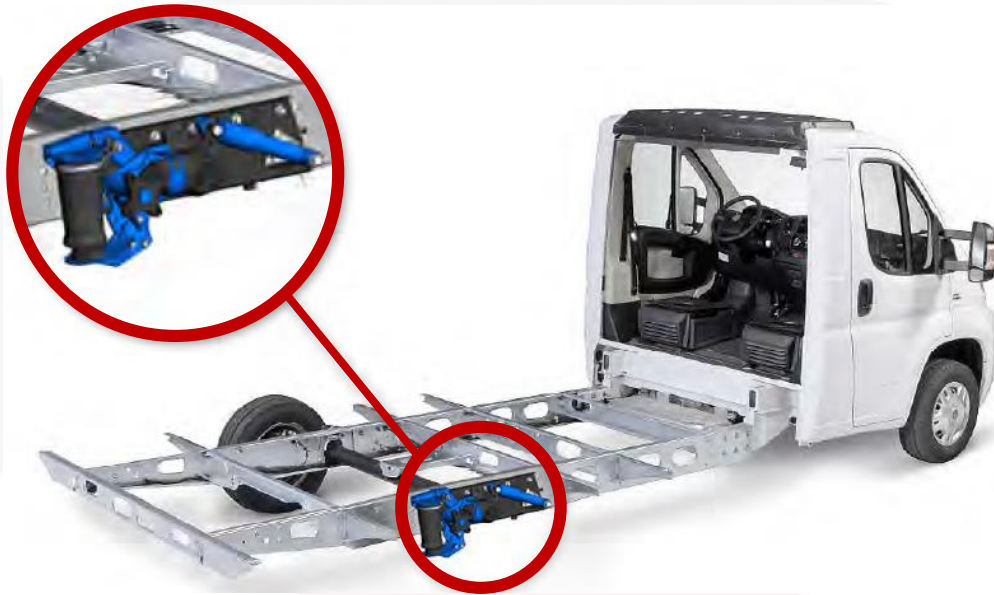


## VB-SemiAir Fiat Ducato X250 AL-KO Hinterachse



Die VB-SemiAir bietet in beschränktem Maße die Möglichkeit, die Federung manuell einzustellen. Die VB-SemiAir wird als Zwei-Kammer-System angeboten. Die Luftbälge stehen also nicht in Verbindung miteinander. Die Anwendung eines Zwei-Kammer-Systems hat folgende Vorteile: die Fahrzeughöhe links und rechts kann separat eingestellt werden, wodurch mögliche Ladungsunterschiede auszugleichen sind.

Jedes VB-SemiAir Komfortsystem verfügt über zwei Manometer, zwei Schalter für das Anheben und Absenken des Fahrzeuges und einem Hochleistungskompressor. Mit den Schaltern für das Anheben und Absenken des Fahrzeuges, kann das Fahrniveau entsprechend eingestellt werden. Auch können Sie auf dem Stellplatz eventuelle Schräglagen im Rahmen des Federweges, ausgleichen.

Die Manometer zeigen Ihnen den genauen Druck in Bar an, der in Ihrem Luftbalg herrscht.



### Vorteile der VB-SemiAir:

- höheres Fahrniveau und größerer Federweg
- höhere Stabilität
- geringere Schräglage (Zwei-Kammer-System)
- einstellbarer Druck/Härte zur Unterstützung der Feder



### Verwendungszwecke:

Die VB-SemiAir AL-KO Variante ist speziell für Reisemobile mit einem AL-KO Chassis entwickelt worden.

