

VB-SemiAir X230/244 Hinterachse

Citroen, Fiat, Peugeot

Die Zusatzluftfederung bietet Ihnen die Möglichkeit, Federungsprobleme selbst zu regeln.

Bei blattgederten Fahrzeugen, wie in diesem Fall, wird zwischen dem Fahrgestell und der Hinterachse ein Luftbalg montiert, der die vorhandene Blattfeder unterstützt. Die Fahrzeughöhe kann durch variieren des Luftdruckes im Balk verändert werden. Zudem sind die Bälge links und rechts voneinander getrennt (Zwei-Kammern-System). Hierdurch wird ermöglicht, kleine Ladeunterschiede durch die Luftfederung auszugleichen. Für Fahrzeuge, die durchschnittlich bis schwer beladen werden und der Fahrer die Fahrhöhe selbst variieren möchte, ist die VB-SemiAir die beste Lösung.



Das System ist auch in der Komfortversion erhältlich. Diese besteht aus einem Bedienteil, (es steht jeweils eines für die Montage im Armaturenbrett oder im Fahrersitz zur Auswahl), zwei Manometern, zwei Komfortschaltern, Befestigungsmaterial und einem hochwertigen Kompressor. Bei beiden Systemen wird der Kompressor unter dem Fahrersitz verbaut.



- Basissystem ist bereits Zwei-Kammern-System
- Komplett mit Anschluss- und Befestigungsmaterial
- Original Blattfederung bleibt vorhanden
- Schnelle Montage durch 'plug-and-play' System
- Verbesserung des Komforts und einfacher Niveaueausgleich bei schwerer und/oder schräger Beladung
- Empfohlen für schwer beladene Fahrzeuge
- Auch erhältlich als Komfortsatz. Komplett mit Bedienteil, Kompressor, Komfortschalter und Manometer

